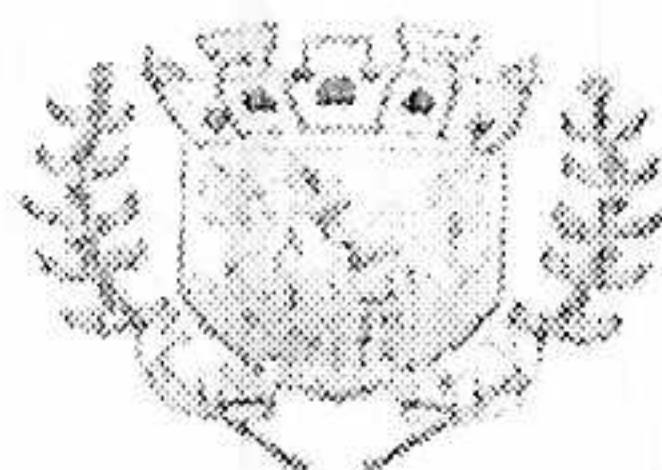




ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MINISTRO ANDREAZZA
Lei de Criação 372 – 13/02/92

Ofício nº. 181/GAB/PMMA/2024.

Ministro Andreazza, 08 de maio de 2024.

À Câmara Municipal de Ministro Andreazza
Ministro Andreazza/RO

Venho através do presente, encaminhar cópia do Plano de Sustentabilidade referente ao Projeto de Recuperação Asfáltica de Vias Urbanas em CBUQ, objeto do Contrato de repasse nº 952745/2023, para fins de comunicação à esse Poder Legislativo Municipal do compromisso assumido por essa municipalidade para manutenção do empreendimento.

Sem mais para o momento, nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente


JOSÉ ALVES PEREIRA
Prefeito Municipal

Recebi
Jun 10 2024

Jucélia Alves da Silva Oliveira
Presidente/CMMA

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE:	dez/23	Origem do Asfalto:	Cuiabá
Região:	MATO GROSSO	Destino do asfalto:	MINISTRO ANDREAZZA
PREÇO:	4,50245		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(21,15%)]	100% - 21,15% = 78,85% = 0,7885	
Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (17,5%+0,65%+3,00%)= 21,15%			
CD ASF=	4,50245÷0,7885	R\$	5,71015
		Preço/ton:	5.710,15
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$ 5.710,15
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial		
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	1.084,00 km (D1) 301,19
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x1084	274,25 / (Ton) CUSTOS FRETES
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton) Total Rodoviário: R\$ 301,19
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton) Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,0711	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$ 756,11468	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CD * FA / 0,825
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,8426	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=5710,15 + 756,11468 + 0	6.466,26 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE:	dez/23	Origem do Asfalto:	Betim
Região:	REGAP - BETIM (MG)	Destino do asfalto:	MINISTRO ANDREAZZA
PREÇO:	3,49136		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(21,15%)]	100% - 21,15% = 78,85% = 0,7885	
		Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (17,5%+0,65%+3,00%)= 21,15%	
CD ASF=	3,49136÷0,7885	R\$	4,42785
		Preço/ton:	4.427,85
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$ 4.427,85
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial		
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.625,00 km (D1) 691,07
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x2625	664,13 / (Ton) CUSTOS FRETES
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton) Total Rodoviário: R\$ 691,07
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton) Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,0711	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$ 1.734,87888	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CD * FA / 0,825
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,8426	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$	=4427,85 + 1734,87888 + 0	6.162,73 / Ton	SEM BDI

CAP 50/70		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE:	dez/23	Origem do Asfalto:	Paulínia
Região:	REPLAN-PAULÍNIA- SP	Destino do asfalto:	MINISTRO ANDREAZZA
PREÇO:	3,25019		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]		
	CD/[1-(21,15%)]	100% - 21,15% = 78,85% = 0,7885	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (17,5%+0,65%+3,00%)= 21,15%
CD ASF=	3,25019÷0,7885	R\$	4,12199
		Preço/ton:	4.121,99
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$ 4.121,99
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.) Rodoviário		
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio) Fluvial		
	Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	2.502,00 km (D1) 659,95
	Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km (D2)
	Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km (D3)
	Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km (D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 =	0,253x2502	633,01 / (Ton)
	CD 2 =	0,299x0	0,00 / (Ton)
	CD 3 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
	CD 4 =	0,1925x	0,00 / (Ton)
			CUSTOS FRETES Total Rodoviário: R\$ 659,95 Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		2,0711	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$	1.656,75448 Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016)	303,752	CD - Custo Direto (Fluvial)
Índice de Pavimentação	dez/23	559,696	CDA = CD * FA / 0,825
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,8426	
		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	
		lcms: 17,50 %	
		CDA = R\$	0,00000 Fluvial
Valor Total do Frete: (R\$)			
1.656,75			
Total Produto + Frete R\$	=4121,99 + 1656,75448 + 0	5.778,74 / Ton	SEM BDI

TABELA BINÔMIO ANP		
Insumo	Origem	Total Produto + Frete R\$
CAP 50/70	Cuiabá	6.466,26
CAP 50/70	Betim	6.162,73
CAP 50/70	Paulínia	5.778,74

*O valor de referência a ser adotado terá como origem Paulínia/SP.